WPIL (Thailand) Co., Ltd.

MAINTENANCE

WE MOVE WATER

การบำรุงรักษาเครื่องสูบน้ำ

1.อัดจารบีทุกๆ 500 ชั่วโมงการทำงาน ที่ Packing Box ของเครื่องสูบน้ำ (SKF รุ่น LGMT3, Mobilux EP 2,3, PTT EP Grease NLGI 2,3)

2.เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น Thrush Bearing ทุก 2,000 ชั่วโมงการทำงาน หรือทุก 1 ปีน้ำมันต้องเป็น Turbine Oil Grade - ISO-VG 68

3.ตรวจเช็คการได้ศูนย์ระหว่างเครื่องสูบน้ำกับมอเตอร์ไฟฟ้า ทุกๆ 6 เดือน







01 การตรวจระบบเครื่องกล &ระบบไฟฟ้าประจำวัน

02 ข้อมูลรายละเอียดเครื่องกล และระบบไฟฟ้า

03 ข้อมูลคู่มือการใช้งาน

SCAN ME!

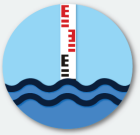
SCAN ME!

SCAN ME!

WPIL THAILAND WWW.WPIL.CO.TH @wpilthailand

การตรวจระบบเครื่องกล และระบบไฟฟ้า ประจำวัน

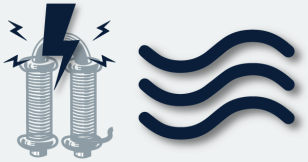
01 ตรวจสอบระดับน้ำในบ่อสูบน้ำ



02 ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น Thrust Bearing



03 ตรวจสอบกระแสแรงดันไฟฟ้า ระดับน้ำและอื่นๆ



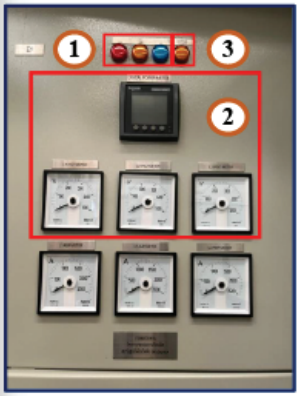
04 ตรวจหาวัสดุแปลกปลอมที่เข้ามามาในบ่อสูบน้ำ

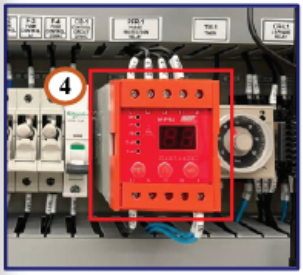


05 ตรวจสอบการทำงานของระบบระบายความร้อน Thrust Bearing



ขั้นตอนการสตาร์ท MOTOR CONTROL CENTER PANEL



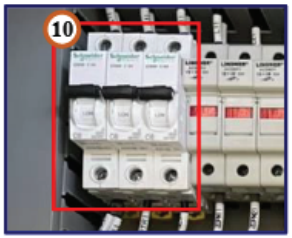








1. เช็คหลอดไฟ L1 (แดง), L2 (เหลือง), L3 (น้ำเงิน) จะสว่างขึ้น เมื่อตู้มีกระแสไฟฟ้าเข้าสู่ระบบ
2. เช็คดิจิตอลพาวเวอร์มิเตอร์หรือโวลต์มิเตอร์ แรงดันไฟฟ้าที่เข้ามาในระบบ จะต้องมีค่าไม่ต่ำกว่า 380 V ก่อนทำการสตาร์ทปั๊มทุกครั้ง
3. หลอดไฟเสิร์จ (SURGE FAULT) (สีเหลือง) ด้านขวาสุด มีไฟขึ้นแสดงว่าเสิร์จหมดอายุการใช้งาน
4. เช็คที่หน้าจอเฟสโปรเทคชั่น หากแสดง "ON" ผู้ใช้งานสามารถ ON แอร์เซอร์กิตเบรกเกอร์ (ACB) เพื่อให้ตู้ไฟฟ้าพร้อมใช้งาน
5. เมื่อ ACB อยู่ในสถานะนี้ ให้โยกที่ก้านของ ACB จนกว่าก้านโยกจะฟรีตัวและได้ยินเสียง "แคล็ค" เพื่อทำการชาร์จสปริง
6. เมื่อ ACB อยู่ในสถานะนี้ สามารถกด ON แอร์เซอร์กิตเบรกเกอร์ (ACB) ได้เลย
7. กดปุ่มนี้เพื่อ START การทำงานของตู้ไฟฟ้า (ON ACB)
8. เมื่ออยู่สถานะนี้แสดงว่า ACB กำลังทำงาน
9. กดปุ่มนี้เพื่อ STOP (หยุดการทำงานของ ACB)
10. จับคันโยกเบรกเกอร์คอนโทรล (220V) ขึ้นเพื่อการ ON หรือโยกลง เพื่อ OFF
11. หลอดไฟแสดงสถานะของปั๊ม
    - หลอดไฟ RUN สว่าง มอเตอร์ปั๊มกำลังทำงาน
    - หลอดไฟ STOP สว่าง มอเตอร์ปั๊มหยุดทำงาน
    - หากหลอดไฟสีเหลืองสว่างขึ้นให้ทำการแก้ไขสิ่งผิดปกติให้เรียบร้อยก่อน จึงจะสามารถสตาร์ทปั๊มได้
12. หลอดไฟแสดงสถานะของปั๊ม
    - หลอดไฟ วาล์ว เปิดหรือปิด
    - หลอดไฟ วาล์วมีปัญหาต้องทำการแก้ไข
    - หลอดไฟ มีการกดปุ่มหยุดการทำงานของวาล์ว









ข้อควรระวัง !

เบรกเกอร์ของตู้ควบคุมมอเตอร์ให้อยู่สถานะ ON เสมอ

13. หน้าจอแสดง % การเปิดปิดของวาล์ว
14.1 ปิดสวิตช์ (SELECTOR) เลือก MANU
    - กดปุ่มเขียว (START) ด้านบนเพื่อสตาร์ทปั๊ม
    - กดปุ่มแดง (STOP) เพื่อหยุดการทำงานของปั๊ม
14.2 ปิดสวิตช์ (SELECTOR) เลือก AUTO
    - ปั๊มจะทำงานและหยุดทำงานตามคำสั่งจากภายนอก
14.3 กดปุ่มดำ ด้านล่างเพื่อหยุดเสียงดัง (BUZZER)
14.4 กดปุ่มเขียว ด้านล่างเพื่อทดสอบการทำงานของหลอดไฟ
14.5 กดปุ่มเหลือง ด้านล่างเพื่อรีเซต (ALARM)
15.1 ปิดสวิตช์ (SELECTOR) เลือก MANU
    - กดปุ่มเขียว (OPEN) เพื่อเปิดวาล์ว
    - กดปุ่มเขียว (CLOSE) เพื่อปิดวาล์ว
    - กดปุ่มแดง (STOP) เพื่อหยุดการเปิดหรือปิดวาล์ว
15.2 ปิดสวิตช์ (SELECTOR) เลือก AUTO
    - วาล์วจะเปิดและปิดหรือหยุดตามคำสั่งจากภายนอก
16.1 กดปุ่มดำ ด้านล่างเพื่อหยุดเสียงดัง (BUZZER)
16.2 กดปุ่มเขียว ด้านล่างเพื่อทดสอบการทำงานของหลอดไฟ
16.3 กดปุ่มเหลือง ด้านล่างเพื่อรีเซต (ALARM)
17. ถ้าเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ ให้กดปุ่ม EMERGENCY เพื่อหยุดระบบการทำงานและระบบไฟฟ้าภายในตู้

